

ATA DA 88ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DOS PORTOS DE VITÓRIA E BARRA DO RIACHO – CAP

Às oito horas e trinta minutos, do dia 29 de abril do ano de dois mil e vinte e dois, foi realizada, por videoconferência, a 88ª Reunião Ordinária do Conselho de Autoridade Portuária dos Portos de Vitória e Barra do Riacho - CAP, conforme disposto no novo Marco Regulatório e na Lei nº 12.815/2013. A reunião foi presidida pelo Conselheiro Carlos Magno Lopes da Silva Filho, representante da Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários – SNPTA/MINFRA, nomeado por intermédio da Portaria nº 1.132, de 28 de setembro de 2021, e contou com a presença virtual e participação efetiva dos Conselheiros signatários da presente Ata. Registra-se a presença também virtual dos Convidados Permanentes, Representante da Agência Nacional de Transportes Aquaviários - ANTAQ, Sra. Daniella Ribeiro Caldellas Quadros, Representante do Instituto Federal do Espírito Santo - IFES Sr. Pedro Paulo Zucarato e Comte. Roberto Oliveira Pinto de Almeida, representante da Associação de Terminais Portuários Privados - ATP. O Conselho de Autoridade Portuária dos Portos de Vitória e Barra do Riacho cita ainda o Conselheiro Emérito *in memoriam* Pedro Paulo Fatorelli Carneiro. O Presidente do CAP, após dar boas-vindas aos presentes, solicitou à Secretária dos Conselhos a devida verificação do quórum e a confirmação de que todos tiveram acesso aos documentos que compõem a pauta da reunião, passando à apreciação dos itens de pauta, conforme se segue: **1 - APROVAÇÃO DA MINUTA DA ATA DA 87ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CAP, OCORRIDA EM 18 DE FEVEREIRO DE 2022** - A Ata da 87ª reunião foi aprovada pelos Conselheiros presentes àquela reunião e, considerando a necessidade de publicação tempestiva das atas do Colegiado, no *site* da Companhia, em cumprimento ao disposto na Lei de Acesso à Informação e princípios norteadores do Direito Público, o CAP autorizou a publicação da mesma apenas com a assinatura da Secretária dos Conselhos – SECONS, conforme autorizado outrora, com registro constante na Ata da 69ª Reunião Ordinária do Conselho. Tal medida adveio da necessidade de afastamento social impingida pela pandemia do Coronavírus, amplamente divulgada na mídia mundial, o que levou este e outros Colegiados a se reunirem por videoconferência, o que dificultou sobremaneira a coleta das

assinaturas mecânicas. Contudo, registra-se, em mais esta oportunidade, que as atas, uma vez divulgadas, não sofrerão quaisquer alterações em seu texto e serão substituídas assim que assinadas por todos os presentes às respectivas reuniões. **2**

- POSSE DE CONSELHEIROS – Tomaram posse nessa reunião, para exercer mandato de 02 (dois) anos, a partir da data da publicação das respectivas Portarias de Nomeação, assumindo os encargos e atribuições na forma da Lei os seguintes Conselheiros: **2.1 – CMG - CAPITÃO DE MAR E GUERRA ALEXSANDER MOREIRA DOS ANJOS** como **Membro Titular** do Conselho de Autoridade Portuária dos Portos de Vitória e Barra do Riacho, no Bloco do Poder Público, Representante indicado pela Marinha do Brasil, designado pela Portaria n.º 398, de 08 de abril de 2022, da Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários do Ministério da Infraestrutura – MINFRA, publicada no Diário Oficial da União nº 71, seção 2, do dia 13/04/2022; **2.2 - PAULO AFONSO MENEGUELI**, como **Membro Titular** do Conselho de Autoridade Portuária dos Portos de Vitória e Barra do Riacho, no Bloco do Poder Público, Representante indicado pelo Governo do Estado do Espírito Santo, **reconduzido** pela Portaria n.º 396, de 11 de abril de 2022, da Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários do Ministério da Infraestrutura – MINFRA, publicada no Diário Oficial da União nº 71, seção 2, do dia 13/04/2022; **2.3 - EDILSON JOÃO RODES**, como **Membro Suplente** do Conselho de Autoridade Portuária dos Portos de Vitória e de Barra do Riacho, no Bloco do Poder Público, representante indicado pelo Governo do Estado do Espírito Santo, designado pela Portaria n.º 397, de 11 de abril de 2022, da Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários do Ministério da Infraestrutura – MINFRA, publicada no Diário Oficial da União nº 71, seção 2, do dia 13/04/2022 e **WATSON BARROS VALAMIEL**, como **Membro Titular** do Conselho de Autoridade Portuária dos Portos de Vitória e de Barra do Riacho, no Bloco da Classe Empresarial, representante indicado pela Associação Brasileira dos Terminais Portuários - ABTP, designado pela Portaria n.º 395, de 11 de abril de 2022, da Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários do Ministério da Infraestrutura – MINFRA, publicada no Diário Oficial da União nº 71, seção 2, do dia 13/04/2022. Os novos Conselheiros designados, bem como o Conselheiro reconduzido, fizeram uso da palavra se apresentando brevemente e receberam as boas-vindas dos demais

membros do colegiado. **3 - CONTROLE DE MANDATOS DO CAP** - A Secretaria dos Conselhos apresentou o Controle de Mandatos atualizado após a posse dos novos Conselheiros, como de praxe, com atenção aos mandatos expirados e prestes a expirar. **4 - OFÍCIO CONSEMA Nº 02/2022 – INDICAÇÃO DE MEMBRO PARA A CÂMARA TÉCNICA DO CONSEMA – MAPA DE VOTAÇÃO E OFÍCIO CAP Nº 02/2022** – O Conselho Estadual de Meio Ambiente – CONSEMA encaminhou ao CAP, em 24 de março de 2022, o Ofício nº 02/2022, o qual solicitou indicação para compor sua Câmara Técnica Recursal e de Assuntos Jurídicos. O referido ofício solicitava o envio da indicação até o dia 08 de abril deste ano. Por esta razão, o Presidente do Conselho de Autoridade Portuária propôs a deliberação *ad referendum* do nome a ser indicado pelo CAP para a vaga. Os Conselheiros Christine Rocha Moreira, Suedson Freire e Robson Luiz de Souza se colocaram à disposição para serem indicados à câmara técnica do CONSEMA e, por esta razão, o Colegiado promoveu votação em conformidade com o Art. 14, Parágrafo 6º de seu Regimento Interno, segundo o qual na votação, cada Conselheiro (Titular ou seu Suplente) presente terá direito a 1 (um) voto. Instados a se manifestar em relação aos três candidatos à vaga na Câmara Técnica do CONSEMA, os Conselheiros Titulares ou Suplentes em Exercício, por meio de votação simples e aberta, elegeram como indicado do CAP o Conselheiro Suedson Freire, por 08 (oito) votos. Diante disso, a Secretaria dos Conselhos enviou ao CONSEMA o Ofício CAP nº 02/2022 em 31/03/2022, informando sobre a indicação do Conselheiro Suedson Freire para compor a referida câmara técnica. Nesta reunião, o Colegiado referendou a indicação proferida, não havendo manifestações em Contrário. O Conselheiro Suedson Freire agradeceu a oportunidade e a confiança nele depositada, colocando-se à disposição para atualizar o CAP sobre as matérias tratadas na câmara técnica sempre que possível. **5 - ATUALIZAÇÕES SOBRE A PARTICIPAÇÃO DOS MEMBROS DO CAP NO CONSEMA** – A Conselheira e Membro do CONSEMA indicada pelo CAP, Christine Rocha Moreira informou que aquele Conselho Estadual de Meio Ambiente teve a sua primeira reunião do ano de 2022 em 14 de março, com foco na posse dos novos conselheiros e indicação para a composição das câmaras técnicas do Conselho. Informou ainda que as reuniões do CONSEMA devem ser bimestrais e trará ao CAP atualizações sobre as matérias

tratadas sempre que houver. **6 - RELATÓRIO DE MOVIMENTAÇÃO DE CARGAS REFERENTE AO MÊS DE MARÇO/2022** - O Coordenador de Planejamento e Desenvolvimento da CODESA Leonardo Bianchi levou a efeito apresentação contemplando os principais indicadores do relatório de movimentação de cargas referente ao mês de março de 2022, com destaque aumento da movimentação da ordem de 10,07% no acumulado de janeiro a março de 2022 em comparação com o mesmo período do ano anterior. Observou que essas informações contemplam os portos administrados pela CODESA e o Terminal Aquaviário de Barra do Riacho - TABR. Destacou que os meses de janeiro e fevereiro foram muito bons e março um pouco aquém dessa tendência de aumento, na comparação com o mesmo mês do ano anterior. Observou que o ano anterior foi um ano de quebra de recordes de movimentação para o primeiro trimestre. O Coordenador destacou que a maior parte da carga movimentada no período foi de desembarque e navegação de longo curso e que o perfil da carga movimentada tem predominância de carga containerizada, seguido por granéis sólidos, carga geral solta e granéis líquidos. Pontuou que as embarcações que operam nos berços públicos administrados pela CODESA têm em sua maioria entre 20.000 e 40.000 toneladas de DWT. Observou que o aumento da movimentação de carga geral solta da ordem de 308% no acumulado do ano se dá em função de que o Porto de Vitória se tornou uma solução para o escoamento de produtos siderúrgicos nos momentos de demanda excessiva do Terminal de Produtos Siderúrgicos de Praia Mole. Destacou que a oportunidade de crescimento da movimentação de produtos siderúrgicos pode surgir continuamente ao longo do ano, ainda que não seja uma carga cativa do Porto de Vitória. Pontuou o crescimento expressivo da movimentação de granéis líquidos da ordem de 25%, com destaque para soda cáustica e combustíveis, com tendência de estabilidade. Observou uma queda da ordem de 20,14% na movimentação de granéis sólidos, destacando que o volume movimentado no mesmo período do ano anterior foi muito alto e que a movimentação menor pode ser reflexo do início da entressafra de fertilizante e da guerra entre Rússia e Ucrânia, cujos efeitos na movimentação de fertilizantes ainda não estão completamente delineados. Destacou ainda que a redução na movimentação de ferro gusa se dá na origem da carga, segundo usuários do porto, o que pode sinalizar uma retomada ao longo do ano. A

movimentação de carga containerizada acumulada no ano apresentou queda da ordem de 19% em comparação com o mesmo período do ano anterior, o que o Coordenador de Planejamento vê como pontual, destacando que uma determinada carga que é muito movimentada no início do ano tende a ter sua movimentação diluída no decorrer no mesmo ano. Destacou ainda o comportamento de indicadores como tempo de espera média, estadia e taxa de ocupação em comparação ao ano anterior, observando que um dos diferenciais do Porto de Vitória é o reduzido tempo de espera para atracação. Apresentou também os indicadores de produtividade por berço, lembrando que um dos desafios é a busca pelo aumento da taxa de ocupação dos berços menos demandados. O Coordenador de Planejamento apresentou ao final um resumo da movimentação por natureza de carga, destacando que o Porto de Vitória tem mantido um aumento expressivo na movimentação e destacou que está desenvolvendo um indicador de *share*, com o objetivo de comparar a movimentação de determinadas cargas entre portos concorrentes com o Porto de Vitória, o que apresentará um panorama mais claro sobre a ampliação ou redução de mercado. Destacou ainda que o aumento da movimentação de produtos siderúrgicos da ordem de 2053% é importante, porém, trata-se de uma carga de oportunidade e que a tendência é a redução. Mármore, granitos e veículos também são cargas com aumento expressivo, cuja movimentação tende a se normalizar no decorrer do ano. Na oportunidade, o Coordenador de Planejamento da CODESA apresentou e deu sugestões de navegação na utilização do relatório de movimentação de cargas disponível no *site da* Companhia, desenvolvido na plataforma Power BI, o qual contém funcionalidades a mais que o relatório apresentado na reunião, este, mais gerencial. O Conselheiro Paulo Meneguelli questionou sobre a influência da guerra entre a Rússia e a Ucrânia sobre a movimentação de trigo e fertilizantes, destacando que quanto ao fertilizante, um eventual impacto, se houver, deve ser sentido em setembro desse ano. O Coordenador de Planejamento Leonardo Bianchi observou a grande movimentação de fertilizantes no ano anterior, a ausência de dados suficientes para prever o comportamento da movimentação por causa da guerra, pontuando que promove o acompanhamento da evolução desses índices e que, com a implementação do indicador de *share*, será possível falar com mais propriedade sobre o impacto da

guerra nessa movimentação de carga. O Coordenador destacou ainda a necessidade de exploração do modal ferroviário no escoamento de fertilizantes, o que é um desafio para os próximos dois anos. Os Conselheiros agradeceram a apresentação disponibilizada. **7 - ASSUNTOS DIVERSOS** – A Secretária dos Conselhos trouxe à baila a questão das assinaturas das atas, considerando que as reuniões têm se dado por videoconferência. As atas, em conformidade com o Art. 17, Parágrafo IV do Regimento Interno do CAP, têm sido assinadas fisicamente pelos Conselheiros presentes às respectivas reuniões. Ocorre que a coleta manual das assinaturas tem se mostrado pouco eficiente, pois, ao mês seguinte, o mesmo trabalho é reiniciado. A Secretária dos Conselhos sugeriu ao Colegiado a proposição de alternativas com o objetivo de organizar e agilizar a coleta das assinaturas nas atas. O Conselheiro Luiz Roberto Cogo levantou a possibilidade de que as assinaturas das atas passem a ser digitais. O Conselheiro Watson Barros Valamiel destacou que, mesmo que as reuniões fossem presenciais, sempre haveria um ou outro Conselheiro que veio na reunião anterior e não na seguinte, ficando assim, uma ou outra assinatura pendente e sugeriu que fosse deliberada em reunião posterior a proposta de que as assinaturas das atas passem a ser digitais. O Conselheiro Roberto Garofalo se manifestou no sentido de que a adoção das assinaturas digitais para as atas do CAP parece ser um bom caminho a ser adotado e destacou que o processo de assinatura das atas não seria alterado, uma vez que todos os Conselheiros presentes continuariam assinando as atas. O processo seria, porém, aperfeiçoado com a adoção da assinatura eletrônica pelos Conselheiros presentes à reunião, o que não demandaria mais que a anuência dos presentes, uma vez que o mesmo Art. 17, Parágrafo IV do Regimento Interno estaria atendido. O Presidente do CAP se manifestou no sentido de que não há óbice para a modernização do processo de assinatura das atas e, em seguida, os Conselheiros se manifestaram quanto a possuir certificado digital ou “conta gov.br”, ambos suficientes para proceder a assinatura digital. Tendo os Conselheiros presentes se manifestado por unanimidade favoravelmente à coleta das assinaturas das atas por meio digital, ficou definido que, enquanto perdurar a necessidade das reuniões do CAP por videoconferência, após a aprovação das atas, as assinaturas serão coletadas por meio eletrônico, a partir desta 88ª Reunião de 29 de abril de 2022.

Por fim, o Presidente do CAP pediu aos Conselheiros que estejam sempre à vontade para sugerir pautas a serem apreciadas na reunião ordinária do CAP. O Conselheiro Kleber Stein solicitou atenção da CODESA em relação às filas de veículos de passeio que tem se formado na portaria avançada de Capuaba, especialmente em horário de pico, o que tem causado transtornos para os trabalhadores e usuários que precisam adentrar o porto nesses horários. Nada mais havendo a tratar, o Presidente do CAP declarou encerrada a reunião, da qual foi lavrada a presente ata que, lida e achada conforme, seguirá devidamente assinada pelos Conselheiros presentes e pela Secretária. Registra-se que a presente ata é original e será lavrada em livro próprio.

CARLOS MAGNO LOPES DA SILVA FILHO

Membro Titular

*Representante da Secretaria Nacional
de Portos e Transportes Aquaviários do Ministério a Infraestrutura*

ALEXSANDER MOREIRA DOS ANJOS

Membro Titular

Representante da Marinha do Brasil

WATSON BARROS VALAMIEL

Membro Titular

*Representante dos Titulares de Arrendamentos de Instalações
Portuárias do Porto Organizado (ABTP)*

CHRISTINE ROCHA MOREIRA

Membro Suplente

*Representante dos Titulares de Arrendamentos de Instalações
Portuárias do Porto Organizado (ABTP)*

ANDERSON BARROS DIAS POLIDO

Membro Titular

Representante da Administração do Porto de Vitória - CODESA

PAULO AFONSO MENEGUELI

Membro Titular

Representante do Governo do Estado do ES

EDILSON JOÃO RODES

Membro Suplente

Representante do Governo do Estado do ES

SUEDSON FREIRE

Membro Titular

*Representante dos Titulares de Arrendamentos de Instalações
Portuárias do Porto Organizado (ABTRA)*

WANDERLEY WAGNO MALVAZI

Membro Suplente

*Representante dos Titulares de Arrendamentos de Instalações
Portuárias do Porto Organizado (ABTRA)*

ROBERTO GAROFALO

Membro Titular

*Representante dos Operadores Portuários
(SINDIOPES)*

WAGNER CANTARELA SOUZA

Membro Suplente

*Representante dos Operadores Portuários
(SINDIOPES)*

LUIZ ROBERTO COGO

Membro Titular

*Representante dos Usuários dos Serviços Portuários
(AEB)*

ADILSON JOSÉ CRUZEIRO

Membro Titular

Representante dos Trabalhadores Portuários (FENCCOVIB)

ROBSON LUIZ DE SOUZA

Membro Titular 2

Representante dos Demais Trabalhadores Portuários

KLEBER STEIN

Membro Suplente 2

Representante dos Demais Trabalhadores Portuários

ROBSON MARKES FERREIRA

Secretaria dos Conselhos

OBSERVAÇÃO: Em sua 88ª Reunião Ordinária, datada de 18 de março de 2022, o Conselho de Autoridade Portuária dos Portos de Vitória e Barra do Riacho determinou a publicação desta Ata (87ª Reunião Ordinária, ocorrida em 18 de fevereiro de 2021), com a aposição da assinatura apenas da Secretária dos Conselhos – SECONS, no site da Companhia, até que se normalize a atual situação do enfrentamento mundial à pandemia do coronavírus, amplamente divulgada na mídia. Registra-se a determinação do CAP de que tão logo seja a presente ata devidamente assinada por todos os Conselheiros presentes àquela reunião, a mesma deverá, imediatamente, ser publicada em substituição à esta, que não sofrerá quaisquer modificações, visto ter sido aprovada e finalizada. A falta de assinatura de todos os Conselheiros se deu em detrimento à necessidade de afastamento social imposta pelo Governo Federal, o que levou o Colegiado a se reunir por intermédio de videoconferência.

ROBSON MARKES FERREIRA

Secretaria dos Conselhos