

ATA DA 104ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DOS PORTOS DE VITÓRIA E BARRA DO RIACHO – CAP

Às nove horas, do dia 15 de dezembro do ano de dois mil e vinte e três, foi realizada, por videoconferência, a 104ª Reunião Ordinária do Conselho de Autoridade Portuária dos Portos de Vitória e Barra do Riacho - CAP, conforme disposto no novo Marco Regulatório e na Lei nº 12.815/2013. A reunião foi presidida pela Conselheira, Flavia Nico Vasconcellos representante da Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários – SNPTA/MPOR, nomeada por intermédio da Portaria MINFRA nº. 1.323, publicada em 2022, e contou com a presença dos Conselheiros signatários da presente Ata. Registra-se a presença dos Convidados Permanentes Daniela Caldellas Quadros, Representante da ANTAQ, Pedro Paulo Zucarato, Representante do Instituto Federal do Espírito Santo – IFES, Roberto Pinto Almeida, Representante da ATP-Vale e Watson Barros Valamiel. O Conselho de Autoridade Portuária dos Portos de Vitória e Barra do Riacho cita ainda o Conselheiro Emérito *in memoriam* Pedro Paulo Fatorelli Carneiro pela relevante contribuição nos trabalhos do Colegiado. A Presidente do CAP, Flavia Nico Vasconcellos, após dar boas-vindas aos presentes, solicitou à Secretaria a devida verificação do quórum, passando à apreciação dos itens de pauta, conforme se segue: **1 - APROVAÇÃO DA MINUTA DA ATA DA 103ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CAP, OCORRIDA EM 22 DE SETEMBRO DE 2023** – Após leitura da minuta, a Ata da 103ª reunião foi aprovada pelos Conselheiros presentes àquela reunião e, considerando a necessidade de publicação tempestiva das atas do Colegiado, no site da Companhia, em cumprimento ao disposto na Lei de Acesso à Informação e princípios norteadores do Direito Público, o CAP autorizou a publicação da mesma apenas com a assinatura da Coordenação de Governança. Contudo, registra-se, em mais esta oportunidade, que as atas, uma vez divulgadas, não sofrerão quaisquer alterações em seu texto e serão substituídas assim que assinadas por todos os presentes às respectivas reuniões. Registra-se ainda que, conforme deliberado em sua 88ª reunião de 29 de abril de 2022, enquanto perdurar a necessidade das reuniões do CAP por videoconferência, após a aprovação das atas, as assinaturas serão coletadas por meio eletrônico. **2 - POSSE DE CONSELHEIROS** – Tomou posse nessa reunião, para exercer mandato de 02 (dois) anos, a partir da data da publicação da respectiva portaria de nomeação, assumindo os encargos e atribuições na forma da Lei, a Conselheira **LÚCIA HELENA CAMPOS** como **Membro Suplente** do Conselho de Autoridade Portuária dos Portos de Vitória e Barra do Riacho, no Bloco do Poder Público, **indicada pela SECRETARIA DA RECEITA FEDERAL (SRFB)**, designada pela Portaria Nº 85, DE 25 DE ABRIL DE 2023, do Ministério da Infraestrutura, publicada no Diário Oficial da

União Nº 85, seção 2, do dia 08/05/2023, que fez brevemente uso da palavra agradecendo a oportunidade de compor novamente o Colegiado.. **3 - CONTROLE DE MANDATOS DO CAP** – A Secretaria apresentou o Controle de Mandatos do CAP atualizado nesta data, como de praxe, com atenção aos mandatos expirados e prestes a expirar, bem como procede o seu devido acompanhamento. **4 - RELATÓRIO DE MOVIMENTAÇÃO DE CARGAS** – Em relação à movimentação de cargas do mês de novembro, o Especialista de Planejamento e Inteligência de Mercado da Vports, Adriano Hantequeste, destacou os principais indicadores, apresentando a performance dos principais tipos de cargas movimentadas no mês, permanecendo com predominância de carga containerizada e granéis sólidos. O especialista informou que em novembro de 2023 o Porto obteve a maior movimentação de veículos desde janeiro de 2016, com 11.862 unidades, que a carga principal do Porto hoje é o contêiner, mas que dentro de mercadorias é o granito e que em novembro houve uma queda de 16% em combustível e de 19% em soda cáustica. Apresentou ainda indicadores de volume de carga movimentada por tipo, por terminal, bem como a quantidade de atracações por tipo de embarcação e terminal. Informou sobre alguns projetos que estão em andamento, com destaque para o estudo de inteligência de mercado, o programa de incentivos fiscais e o fechamento de novos contratos. Por fim, informou que a apresentação levada a efeito será disponibilizada no grupo de WhatsApp do CAP. **5 - CÓDIGO DE CONDUTA** – Claudinéia Cesar, representante da área de *Compliance* da Vports, apresentou o novo código de conduta da Companhia, destacando as diretrizes do documento que tem como pilares a valorização da vida, a proteção de ativos, o valor compartilhado e conformidade. Informou ainda sobre a preocupação da Vports em mitigar riscos, sobre o canal de denúncias e na sequência disponibilizou o QR Code para acesso ao documento na íntegra. **6 - COMUNICAÇÃO – QR CODE COMUNIDADE** – A área Comercial da Vports, através da sua representante Samara Mantovani, apresentou o mais novo canal de comunicação da Companhia, convidando os membros para participar da Comunidade de WhatsApp, grupo que tem a função de atualizar todos os participantes sobre os acontecimentos no Porto, tirar dúvidas e receber propostas de melhorias. Informou ainda que para participar, basta acessar o QR Code disponível no site da Vports. **7 - REFORMAS NO PORTO** – A representante da área de engenharia da Vports, Eliza Guarconi, iniciou a apresentação com a consolidação dos principais projetos relacionados ao contrato de concessão e o estágio atual de cada um deles. Informou sobre a reforma estrutural dos Berços 206 e 905, substituição das defensas do Berço 905, implantação de sistema de combate a incêndios no Berço 207, recuperação dos armazéns e adequação da calçada cidadã, recuperação das vias férreas de Capuaba e seus acessos, pontuou ainda que esse projeto está sendo aprovado em conjunto com a VLI e tem previsão de término em

setembro de 2024. Seguiu informando sobre a reforma dos silos horizontais de Capuaba, que tem previsão de término para junho de 2024. Por último, atualizou o conselho sobre as melhorias no entorno da concessão, destacando o projeto executivo de solução da segregação do acesso rodoviário de Capuaba, previsto para dezembro de 2023. **8 - ASSUNTOS DIVERSOS** – O convidado permanente, Watson Valamiel, questionou se está mantida a previsão de estacionamento externo para veículos leves em Capuaba, conforme apresentado pela Vports ao CAP na reunião de 03/02/2023, a engenheira informou que está sendo feito um estudo de viabilidade e que informará ao conselho quando tiver atualizações do caso. Na sequência, o conselheiro Garofalo perguntou sobre a negociação do Armazém 3, Eliza informou que a Companhia aguarda a entrega do projeto pelo SESI/FINDES para ser analisado, visto que o armazém está tombado pela prefeitura e que há alguns requisitos que devem ser cumpridos a pedido da Secretaria de Cultura. Garofalo ressaltou que há uma preocupação em relação ao OGMO, caso tenha uma nova destinação para o prédio, Eliza informou que as visitas estão sendo feitas no primeiro andar, na área do Banestes, diante disso, Garofalo concluiu que não haverá mudanças relacionadas ao OGMO. Garofalo questionou se há uma área para realocar os operadores portuários que utilizam contêiner na área do Cais Comercial, Eliza informou que até o momento não há uma definição sobre o caso e que após entender o que será feito com a área, a Companhia apresentará uma definição concreta. Por fim, o conselheiro Robson, representante da classe trabalhadora, perguntou se há alguma informação sobre a reforma da ponte do Rio Aribiri e sobre o que a VLI está fazendo para garantir que a carga chegue ao terminal de Capuaba por via Paul, Eliza esclareceu que não tem informações sobre os temas para atualizá-lo, pois a tratativa que ela está tomando com a VLI é totalmente restrita à Pera. Watson seguiu com a palavra, informando que a ponte é de responsabilidade do DNIT e que seria de grande importância convidar o Romeu ou outro representante do DNIT para retornar em reunião do CAP com as atualizações da reestruturação, visto que a ponte é uma preocupação para todos. Robson solicitou que seja registada a necessidade de resolver essa questão, que seja feito contato com o DNIT e que a Vports busque uma interação com o Governo Federal para apresentar uma solução definitiva que atenda a todos. A Presidente do CAP, Flavia Nico Vasconcellos, se colocou à disposição para envolver o DNIT em Brasília. Por fim, Garofalo perguntou qual a extensão do dano causado ao Porto pelos agendamentos não respeitados e quais os critérios para a cobrança de tarifas no-show. Anderson Polido, gerente de engenharia da Vports, explicou que há a necessidade de agendamento para controle do fluxo, trazendo isonomia para todos os usuários, informando que o no-show é uma prática de mercado. Garofalo e Watson solicitaram que as operações tenham assistência da Vports, que a

Ata da 104ª Reunião Ordinária do CAP

Companhia possa apresentar os números para que os operadores analisem qual o real problema, sendo o pleito acolhido por Polido, que levará o pedido à área Comercial para gerar os relatórios, além de solicitar a essa área que ensine os operadores a gerar tal relatório. Garofalo informou que a Vports teria dito há aproximadamente três meses que haveria reuniões mensais com relatórios, com índices de no-show por empresa, para identificar as causas e a extensão do dano; Polido comentou da possibilidade de fazer operação assistida por um mês ao que Watson contrapôs, dizendo que o prometido foram pelo menos por um período de três meses, ainda não iniciado; Polido ficou de tratar na Vports e a presidente Flavia Nico solicitou inserir o assunto na pauta da próxima reunião. **9 – CALENDÁRIO 2024** – Foi apresentada a proposta de calendário para 2024, a Presidente solicitou que a agenda de 2024 seja aprovada na próxima reunião, visto que ainda falta definir quem será o presidente titular do conselho, ficando então definida a data da reunião de janeiro para o dia 26/01/2024, de forma presencial. Ao término da reunião o conselheiro Robson parabenizou a Vports pela semana interna de prevenção de acidentes de trabalho. Por fim, a presidente do CAP agradeceu a participação de todos e, nada mais havendo a tratar, declarou encerrada a reunião, da qual foi lavrada a presente ata que, lida e achada conforme, seguirá devidamente assinada pelos conselheiros presentes e pela coordenadoria de governança. Registra-se que a presente ata é original e será lavrada em livro próprio.

FLAVIA NICO VASCONCELLOS

Presidente do CAP

*Representante da Secretaria Nacional
de Portos e Transportes Aquaviários do Ministério de
Portos e Aeroportos*

FABIANA PEREIRA LINS

Membro Titular

*Representante da Agência Nacional de Vigilância
Sanitária (ANVISA)*

TED RENAN SANCIO

Membro Titular

*Representante do Ministério da Agricultura, Pecuária
e Abastecimento (MAPA - VIGIAGRO)*

ANDERSON DIAS DE BARROS POLIDO

Membro Titular

Administração do Porto de Vitória (Vports)

CHRISTINE ROCHA MOREIRA

Membro Titular

*Representante dos Titulares de Arrendamentos de
Instalações Portuárias do Porto Organizado
Associação Brasileira dos Terminais Portuários
(ABTP)*

ROBERTO GAROFALO

Membro Titular

*Representante dos Operadores Portuários
Sindicato dos Operadores Portuários (SINDIOPES)*

LUCIA HELENA CAMPOS

Membro Suplente

Representante da Receita Federal (SRFB)

ROBERTO OLIVEIRA PINTO DE ALMEIDA

Membro Suplente

Representante dos Usuários dos Serviços Portuários

Associação de Comércio Exterior do Brasil (AEB)

PAULO NUNES DE MENEZES

Membro Titular

*Representante dos demais Trabalhadores Portuários
Federação Nacional dos Portuários (FNP)*

ROBSON LUIZ DE SOUZA

Membro Titular

*Representante dos demais Trabalhadores Portuários
Federação Nacional dos Portuários (FNP)*

CAMILLA SILVA MACHADO

Secretária da Mesa