ATA DA 115ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DOS PORTOS DE VITÓRIA E BARRA DO RIACHO – CAP

Às 9 horas do dia 11 de abril de 2025, foi realizada a 115ª Reunião Ordinária do Conselho de Autoridade Portuária dos Portos de Vitória e Barra do Riacho – CAP, conforme disposto na Lei nº 12.815/2013. A reunião foi presidida pela Conselheira Flavia Nico Vasconcelos, representante da Secretaria Nacional de Portos – SNP/MPOR, nomeada por meio da Portaria MINFRA nº 57, publicada em 2024. Estiveram presentes os conselheiros signatários da lista de presença em anexo, bem como os convidados permanentes: Sr. Pedro Paulo Zucarato, representante do Instituto Federal do Espírito Santo – IFES; Sr. Watson Barros Valamiel, representante da Log-In; e Sra. Daniela Quadros, representante da ANTAQ. A presidente do CAP, após dar as boas-vindas aos presentes, solicitou à Secretaria a verificação do quórum. **1 – CONTROLE DE MANDATOS DO CAP** - Constatado o quórum, a secretária da mesa apresentou o Controle de Mandatos do Conselho atualizado nesta data, com atenção especial aos mandatos expirados e prestes a expirar. Informou que os ofícios solicitando a recondução ou a nomeação de novos representantes já foram enviados às entidades que compõem o Conselho e que atualmente não possuem representação ativa. **2 – POSSE DE CONSELHEIROS** - Tomaram posse, nesta reunião, os seguintes conselheiros:

- **Sra. Simone Lemos Vieira**, representante do bloco do Poder Público, indicada pelo Governo do Estado do Espírito Santo e designada pela Portaria MPOR/SNP nº 214, publicada no Diário Oficial da União em 04/04/2025.
- **Sra. Katiúscia dos Santos Lourenço**, representante do bloco dos trabalhadores, indicada pela Federação Nacional dos Portuários – FNP e designada pela Portaria MPOR/SNP nº 152, publicada no Diário Oficial da União em 17/03/2025.
- **Sr. Josué King Ferreira**, representante do bloco dos trabalhadores, indicado pela Federação Nacional dos Conferentes e Consertadores de Carga e Descarga, Vigias Portuários, Trabalhadores de Bloco, Arrumadores e Amarradores de Navios, nas Atividades Portuárias – FENCCOVIB, e designado pela Portaria MPOR/SNP nº 217, publicada no Diário Oficial da União em 04/04/2025.
- **Sra. Fabiana Pereira Lins**, representante do bloco do Poder Público, indicada pela Agência Nacional de Vigilância Sanitária – ANVISA, e designada pela Portaria MPOR/SNP nº 147, publicada no Diário Oficial da União em 04/04/2025.
- **Sr. Eugênio José Faria da Fonseca**, representante do bloco do Poder Público, indicado pela Administração dos Portos de Vitória e Barra do

Riacho/ES, e designado pela Portaria MPOR/SNP nº 216, publicada no Diário Oficial da União em 04/04/2025.

Ato contínuo, a presidente do Conselho informou que solicitou sua exoneração da Secretaria Nacional de Portos e que permanecerá no CAP até o final do mês ou até a reunião de maio. Os conselheiros agradeceram à presidente por todo o tempo, ensinamentos e dedicação ao Conselho, sendo os agradecimentos recíprocos. Por fim, os conselheiros a convidaram para participar do Conselho como convidada permanente. **3 – CONVITE AOS TUPs DO ESPÍRITO SANTO** – Na sequência, a presidente informou que convidou os TUPs (Terminais de Uso Privado) para participarem das reuniões do Conselho como convidados permanentes. Em seguida, os conselheiros debateram sobre o papel da VPorts como Autoridade Portuária e destacaram a necessidade de uma representação associativa da empresa em Brasília, a exemplo da ABEPH (Associação Brasileira das Entidades Portuárias e Hidroviárias) considerando a singularidade do modelo de Autoridade Portuária privada. **4 – APROVAÇÃO DE ATAS** - Após análise, foram aprovadas as atas das 113ª e 114ª reuniões do Conselho. **5 – REPRESENTAÇÃO DO CAP NO CONSEMA** - Após debate, foram eleitos o conselheiro Josué King Ferreira como representante titular e o conselheiro Robson Luiz de Souza como suplente, como representantes do CAP no CONSEMA. **6 – REVISÃO DO REGIMENTO INTERNO DO CAP** - A presidente sugeriu aos conselheiros que analisem o Regimento Interno do Conselho e proponham atualizações que julgarem necessárias. **7 – REFORMA DA PONTE SOBRE O RIO ARIBIRI** - O conselheiro Eugênio Fonseca informou que o DNIT contratou um professor da Universidade de São Paulo para realizar a instrumentação da ponte e obter diagnóstico mais preciso sobre sua situação atual. O resultado da análise está previsto para 45 dias. Após a emissão do laudo, o DNIT poderá tomar as providências cabíveis. Informou também que a VPorts compreende a gravidade da situação e se colocou à disposição para colaborar, além de já estudar rotas alternativas para acesso ao porto, estando em contato com a Prefeitura de Vila Velha. A convidada Daniela Quadros informou que, caso o governo federal não disponha de orçamento suficiente, a ANTAQ está alinhando com a VPorts a possibilidade de a empresa assumir a obra, com base em instrumento previsto no contrato de concessão. O conselheiro Luiz Claudio Lobo concluiu que a melhor alternativa é aguardar o retorno oficial do DNIT. **8 – OPERAÇÃO DO MAPA 24H** - O tema será debatido na próxima reunião, uma vez que o conselheiro Adriano Hantequeste, que apresentaria este item da pauta, não pôde comparecer. **9 – PARKLOG** - O tema também será debatido na próxima reunião, tendo em vista a ausência do secretário adjunto da Secretaria de Desenvolvimento do Estado do Espírito Santo, responsável pela apresentação. **10 – PROJETO DE REQUALIFICAÇÃO DA AVENIDA BEIRA MAR** - O conselheiro Eugênio Fonseca informou que realizará reunião com a vice-prefeita do Município de Vitória para tratar do projeto de requalificação da Avenida Beira Mar, proposto pela Prefeitura, e retornará ao CAP com atualizações.

11 – INOVAÇÃO NA OPERAÇÃO PORTUÁRIA - O conselheiro Wagner Cantarela apresentou o sistema Multilift de Caçambas Articuladas, tecnologia patenteada voltada ao embarque portuário de grânéis sólidos. Informou que o sistema está em operação há mais de 20 anos e já movimentou mais de três milhões de toneladas. Destacou sua simplicidade, eficiência, alta produtividade, baixo custo operacional, flexibilidade e sustentabilidade, sem perdas de produto. Informou, ainda, que sua propriedade intelectual é registrada no INPI e no WIPO, sendo o uso e a comercialização exclusivos da Multilift Logística no Brasil e da Multilift International.

12 – INSTITUTO ARANDU - O professor Rodrigo Rosa apresentou o Centro de Apoio Tecnológico – CAT, destacando suas principais frentes de atuação, como gestão de ambientes inovadores, desenvolvimento de pesquisas e promoção da inovação. O CAT realiza estudos e consultorias, organiza eventos técnico-científicos e atua na formação de recursos humanos qualificados. As principais áreas de atuação são: Saúde, Município Vivo, Oceano, Energia e Eventos. Apresentou também o evento *Viva Oceano*, composto por um simpósio e uma exposição tecnológica. Informou sobre o curso “Portos: Operação, Planejamento e Construção”, que terá nova edição em 2025, no formato 100% EAD, ofertado gratuitamente à comunidade capixaba. O conteúdo inclui temas como transporte aquaviário, estrutura portuária, planejamento e operação, comércio exterior e indicadores de desempenho. Em seguida, o professor Everlam Elias Montibeler apresentou o projeto “Economia do Mar no Espírito Santo”, que visa mapear e avaliar o sistema produtivo marítimo do estado, por meio de base de dados, simulador de investimentos e ferramenta de visualização de indicadores. O projeto identifica oportunidades em setores como pesca, turismo, energia offshore e descomissionamento, com o objetivo de fortalecer políticas públicas, apoiar o setor privado, incentivar o desenvolvimento sustentável e fomentar a pesquisa acadêmica.

13 – DRAGAGEM - O coordenador de engenharia da VPorts, Ednaldo Baldan, atualizou os conselheiros sobre a dragagem de manutenção dos Portos de Vitória e Barra do Riacho, com investimento de até R\$ 30 milhões. As obras foram iniciadas por Barra do Riacho e seguem em Vitória, com retirada de cerca de 600 mil m³ de sedimentos. Ressaltou que é a primeira dragagem em Barra do Riacho, essencial para a qualidade operacional e atração de novos investimentos em área de 522 mil m². Em Vitória, a intervenção elimina restrições operacionais. As obras devem durar 60 dias, conduzidas por empresas especializadas e sem interrupções nas operações portuárias.

14 – MOVIMENTAÇÃO DE CARGA – A apresentação será enviada por WhatsApp, devido à ausência do conselheiro Adriano Hantequeste, que trataria do tema.

15 – ASSUNTOS GERAIS - O conselheiro Paulo Cesar Alves informou que o SINDAMARES, atendendo a demandas de armadores, encaminhou solicitação à ANVISA para viabilizar novamente a emissão de certificado sanitário em Portocel. A conselheira Fabiana Lins esclareceu que, devido à limitação de servidores e logística, para os portos de Portocel e Ubú, atualmente apenas estendem o prazo dos certificados, não emitindo novos. Informou que a lista de portos emissores enviada à OMS não é definitiva e que, caso haja muitas

solicitações, a ANVISA poderá reavaliar a situação. O tema está em análise em Brasília.

Nada mais havendo a tratar, foi declarada encerrada a reunião, da qual se lavrou a presente ata. Mesa: Flavia Nico Vasconcelos – Presidente Camilla Silva Machado – Secretária. Conselheiros Presentes: Flavia Nico Vasconcelos, Roberto Oliveira Pinto de Almeida, Wagner Cantarela, Fabio Viana Fernandes da Silveira, Fabiana Lins, Paulo Cesar Alves, Josué King Ferreira, Robson Luiz de Souza, Simone Lemos Vieira, Katiúscia dos Santos Lourenço, Eugênio Fonseca e Luiz Claudio Lobo.

FLAVIA NICO VASCONCELOS

Presidente do CAP

*Representante da Secretaria Nacional
de Portos e Transportes Aquaviários
do Ministério de Portos e Aeroportos*

CAMILLA SILVA MACHADO

Secretária do CAP

*Analista de Governança da
Vports Autoridade Portuária*