



PROGRAMA DE RECONHECIMENTO

Excelência operacional em SSMA no ambiente portuário



APRESENTAÇÃO



As operações portuárias são atividades estratégicas para o desenvolvimento econômico do país, pois garantem a movimentação de cargas e o fluxo do comércio nacional e internacional. Portos são ambientes dinâmicos e complexos, que envolvem atuação coordenada de diferentes setores e profissionais em atividades que exigem precisão, agilidade e responsabilidade.

A gestão eficaz das operações portuárias especialmente em Saúde, Segurança do Trabalho e Meio Ambiente torna-se essencial para garantir a integridade física dos trabalhadores, a continuidade operacional, a minimização de impactos ambientais e a promoção de práticas sustentáveis.

Com o objetivo de reconhecer operadoras portuárias que se destacam na excelência operacional e nas boas práticas de SSMA, nasce o **De Vento em Popa**.

O programa incentiva cultura de prevenção, sustentabilidade, engajamento contínuo e responsabilidade socioambiental, contribuindo para um ambiente portuário mais seguro, saudável e valorizado.

OBJETIVOS

- **Reconhecer** as empresas Operadoras Portuárias que se destacam pela excelência operacional em Saúde, Segurança e Meio Ambiente (SSMA).
- **Promover** a cultura de boas práticas e a prevenção de acidentes no ambiente portuário.
- **Estimular** o comprometimento com a integridade física e mental dos trabalhadores, bem como com a preservação ambiental.
- **Incentivar** a melhoria contínua dos processos operacionais, com foco na gestão eficaz de riscos.
- **Fomentar** o desempenho consistente em SSMA, valorizando iniciativas que estejam alinhadas com os princípios do desenvolvimento sustentável.
- **Disseminar** a cultura de segurança, saúde e responsabilidade socioambiental entre todos os integrantes da comunidade portuária.



O QUE É O DE VENTO EM POPA?

O De Vento em Popa é uma iniciativa voltada ao reconhecimento dos operadores portuários pelas ações de boas práticas e pelo cumprimento dos requisitos relacionados à excelência em saúde e segurança no trabalho, meio ambiente e critérios operacionais.

O objetivo é promover a cultura de excelência nessas áreas junto à comunidade portuária, incentivando um desempenho consistente e comprometido com os princípios de desenvolvimento sustentável e prevenção de acidentes.



ORIGEM DO NOME "DE VENTO EM POPA"



A expressão "vento em popa" vem da navegação e descreve a situação em que o vento sopra diretamente na parte traseira da embarcação a popa impulsionando-a com mais velocidade e facilidade. É o cenário ideal para uma navegação fluida, segura e eficiente.

No sentido figurado, "vento em popa" significa que algo está progredindo de maneira positiva, com impulso, fluidez e sucesso. Refere-se a momentos em que projetos, iniciativas ou trajetórias avançam, alcançando resultados expressivos.

Nesta iniciativa, "De Vento em Popa" simboliza o reconhecimento de operadores portuários e empresas que estão em constante evolução, demonstrando comprometimento, maturidade e excelência nas práticas de SSMA (Saúde, Segurança e Meio Ambiente).

ORIGEM E SÍMBOLO DAS CATEGORIAS

As empresas são reconhecidas de acordo com seu nível de maturidade e conformidade.



Para quem alcançou estabilidade operacional e cumpre os requisitos essenciais de saúde, segurança e meio ambiente.



Para empresas que avançam com consistência, demonstrando alto grau de maturidade e progresso seguro.



Símbolo máximo de excelência. Representa operações seguras, sustentáveis e referência para todo o setor portuário.

CATEGORIAS

Serão reconhecidas as empresas operadoras portuárias conforme seu desempenho em saúde e segurança no trabalho, meio ambiente e critérios operacionais, conforme as seguintes categorias:

Atracação: Categoria para empresas que alcançarem até 50 pontos no período avaliado.

Farol: Categoria para empresas que alcançarem entre 51 a 89 pontos dentro do período avaliado.

Diamante Azul: Categoria para empresas que atingirem entre 90 a 100 pontos dentro do período avaliado.

Ao final do período de avaliação, as empresas operadoras portuárias serão classificadas na categoria correspondente, de acordo com a pontuação obtida nos critérios pré-estabelecidos.



ABRANGÊNCIA

A iniciativa **De Vento em Popa** é destinada às empresas operadoras portuárias devidamente cadastradas e com registro ativo junto à Vports.

Aplica-se exclusivamente às operadoras que realizam operações em instalações sob jurisdição direta da **Autoridade Portuária Vports**, compreendendo:

Áreas de operação:

- **Cais de Capuaba:**
Retroárea
Berços 201, 202 e 207
- **Cais Comercial:**
Berços 101, 102, 103 e 104



ABRANGÊNCIA



Cargas:

- Operações de embarque e desembarque de granéis sólidos, líquidos, cargas gerais, *offshore* e etc.

Exploradores de área que possuam terminais próprios, bem como aqueles que detenham áreas internas à Vports arrendadas, não estão contemplados neste programa.



CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO



A Comissão utilizará critérios para avaliar, e posteriormente reconhecer, as empresas operadoras portuárias nas categorias citadas. Ao final da avaliação, as notas atribuídas em cada item serão somadas para a classificação final, tendo como pontuação máxima **100 pontos**.

A empresa operadora será classificada e receberá o reconhecimento da sua categoria, de acordo com a sua pontuação.

Os Critérios de Avaliação e suas pontuações são apresentados na Tabela.

CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO



Nº	ITEM AVALIADO	DESCRIÇÃO	COMPROVAÇÃO	PONTUAÇÃO	PONTUAÇÃO MÁXIMA
1	Excelência Operacional	Avaliação das operações nos âmbitos de Planejamento, Meio Ambiente, Segurança do Trabalho, Segurança Portuária e ec.	<i>Este item não precisa ser comprovado pela operadora. Será avaliado a partir do banco de informações das áreas acerca dos registros de reportes diários das respectivas áreas.</i>	Até 50 pontos	50
2	Atendimento a Emergências Ambientais	Documentos comprobatórios de estrutura para atendimento a emergências ambientais	<i>I - Plano de atendimento a emergências ambientais, englobando as cargas operadas e todas as atividades (no âmbito da VPorts) que possam causar danos ao meio ambiente.</i>	03 pontos	9
			<i>II - Comprovação de recursos disponíveis para atendimento a emergência, como por exemplo, materiais, mantas, cordões absorventes, pá e enxada anti faísca, bacia de contenção, sacos laranja para resíduos e luvas impermeáveis (notas fiscais, relatório contabilizando os recursos próprios). A pontuação irá depender dos tipos de recursos e seus quantitativos.</i>	Até 03 pontos	
			<i>III - Relatórios contendo listas de presença e registros fotográficos de simulados e treinamentos tendo como escopo as operações de cargas operadas na Vports.</i>	02 ou mais simulados = 02 pontos 01 simulado = 01 ponto	
3	Programa de Educação Ambiental dos Trabalhadores	Treinamentos, campanhas, e projetos educativos para trabalhadores diretos, indiretos e TPA (Trabalhador Portuário Avulso) atuante nas operações realizadas nas áreas da Vports.	<i>Relatórios contendo listas de presença e registros fotográficos de campanhas de educação ambiental realizadas com colaboradores diretos, indiretos e TPA (Trabalhador Portuário Avulso). Exemplos: Disponibilização de cartazes, Treinamentos, Diálogos de Meio Ambiente, Abordagens com brindes ou material de apoio e etc.</i>	05 ou mais campanhas = 04 pontos 03 a 04 campanhas = 02 pontos 01 a 02 campanhas = 01 pontos	4
4	Sistema de Gestão Ambiental (SGA)	Certificação ISO 14001.	<i>Possuir a certificação ISO 14001 tendo como escopo as operações de cargas operadas na Vports.</i>	04 pontos	4
5	Projetos de Inovação	Tecnologias de melhoria dos controles ambientais empregados na operação.	<i>Relatório comprobatório de uso ou aquisição de equipamentos que diminuam o impacto ambiental das operações.</i>	Até 04 pontos	4

Nº	ITEM AVALIADO	DESCRIÇÃO	COMPROVAÇÃO	PONTUAÇÃO	PONTUAÇÃO MÁXIMA
6	Estrutura de meio ambiente no quadro de funcionários da empresa	Lista de profissionais que compõem a equipe de meio ambiente (própria) ou terceirizada, com escopo de trabalho voltado para as operações de cargas.	<i>Comprovação da formação na área ambiental e vínculo trabalhista (seja próprio ou contrato) que acompanhe as operações de carga periodicamente.</i>	02 pontos	2
7	Mudanças Climáticas e Poluição Atmosférica	Ações de redução das emissões atmosféricas e da poluição atmosférica, aplicadas no escopo de atividade de operações de cargas na Vports.	<i>Relatório comprobatório das ações realizadas. Exemplos: Inventário de gases de efeito estufa; Substituição por combustíveis menos poluentes; Eletrificação dos maquinários de operação; Teste de fumaça preta de todos os equipamentos movidos a diesel e etc.</i>	Até 02 pontos	2
8	Inscrição no PAM	Assiduidade nas reuniões, simulados, e participação efetiva nas ações do Programa. Certificação no PAM	<i>I - Adesão ao PAM</i>	05 pontos	10
			<i>II - Apresentação de certificado ativo e válido no PAM, (Obtido a partir da assiduidade nas reuniões, simulados, treinamentos e campanhas, bem como do atendimento aos itens estipulados no cronograma do PAM).</i>	05 pontos	
9	Sistema de Gestão de Saúde e Segurança do Trabalho	Certificação ISO 45001.	<i>Possuir a certificação ISO 45001 tendo como escopo as operações de cargas operadas na Vports.</i>	05 pontos	5
10	Estrutura de SESMT no quadro de funcionários da empresa	Lista de profissionais que compõem o SESMT (próprio) ou terceirizado, com escopo de trabalho voltado para as operações realizadas no âmbito da Vports.	<i>Comprovação de trabalhador com dedicação de trabalho voltado para as questões de Saúde e Segurança do Trabalho no âmbito da Vports, atuando em tempo integral durante os períodos de operação.</i>	05 pontos	5
11	Programas de Educação e Capacitação dos Trabalhadores em SST.	Treinamentos, campanhas, e projetos educativos para trabalhadores diretos, indiretos e TPA (Trabalhador Portuário Avulso)	<i>Evidências documentais de ações de orientações em SST, incluindo materiais de divulgação, cartazes, registros de treinamentos e outras iniciativas relacionadas à Saúde, Segurança, que tenham impacto direto nas operações realizadas no âmbito da VPorts. As ações devem abranger todos os trabalhadores envolvidos nas operações, incluindo empregados próprios, terceiros, TPAs e demais colaboradores atuantes no processo operacional.</i>	05 pontos	5
PONTUAÇÃO TOTAL					100

DOCUMENTAÇÕES COMPROBATÓRIAS



A apresentação das documentações comprobatórias dos critérios de avaliação deverá ser realizada exclusivamente por meio da ferramenta na qual será divulgada pelos meios oficiais da Vports.

Caso a entrega seja efetuada por canais distintos dos previstos neste regulamento, ou se houver impossibilidade de acesso às informações pela Comissão, a empresa estará sujeita à atribuição de nota zero no critério correspondente.

Após a submissão, não serão admitidas trocas, alterações, retificações, complementações ou exclusões, seja parcial ou integral, do material enviado, exceto se houver decisão expressa e devidamente justificada da Comissão.

METODOLOGIA DE AVALIAÇÃO



Comissão: A análise das documentações será realizada pela Comissão, que avaliará e atribuirá a nota para os participantes conforme os critérios estabelecidos nesse regulamento. A Comissão será composta por representantes da área de saúde e segurança do trabalho, meio ambiente e de operações, sem o prejuízo de eventualmente serem convidados a participação na avaliação, as gerências e setores afins.

Da avaliação dos critérios: A avaliação da Comissão se dará em atribuir a nota de acordo com os critérios estabelecidos na Tabela.

O critério de Excelência Operacional será aplicado durante o ano de 2026, de forma a avaliar cada operação de embarque/desembarque de carga através de premissas definidas nas áreas de: **Meio Ambiente; Saúde e Segurança do Trabalho; Planejamento Operacional; Operações e Segurança Portuária**. Cada área realizará o *report* das fiscalizações realizadas para a área de Planejamento Operacional, que fará a consolidação e gestão das informações. Dessa forma, para este critério, a empresa operadora não enviará documentação comprobatória.

METODOLOGIA DE AVALIAÇÃO



A operadora portuária será comunicada acerca dos desvios e não conformidades identificadas nas operações em cada reunião de planejamento operacional, bem como receberá, trimestralmente, relatório referente à aderência às premissas, para acompanhamento contínuo do critério de Excelência Operacional.

Ressalta-se que as premissas de avaliação que compõe o critério de Excelência Operacional são passíveis de alterações, devido a melhoria contínua dos processos de fiscalização das operações portuárias.

Toda e qualquer mudança na metodologia de avaliação do programa será devidamente comunicada a todas as empresas operadoras.

Para os demais critérios numerados de 2 a 11, a Comissão atribuirá a nota de acordo com a avaliação das documentações comprobatórias enviadas pelas operadoras portuárias.

METODOLOGIA DE AVALIAÇÃO



Da forma de documentação comprobatória: Todos os documentos comprobatórios exigidos nos critérios de 2 a 11 deste regulamento devem ser referentes a atividades, programas, projetos, recursos materiais, e ou outros meios utilizados para fins de atividades desenvolvidas nas áreas da Vports durante o exercício de suas atividades no ano de 2026.

Caso a operadora portuária deixe de apresentar a comprovação de qualquer um dos itens ou subitens, ou apresente fora do especificado, a nota automática atribuída para o referido item será igual a zero.

Os documentos comprobatórios de saúde e segurança do trabalho e meio ambiente a serem analisados pela Comissão estão previstos, não sendo considerados, para fins de pontuação, quaisquer outros documentos não especificados na listagem.

METODOLOGIA DE AVALIAÇÃO



Não elegível ao reconhecimento: As situações abaixo são consideradas não elegíveis ao recebimento do reconhecimento:

- Um ou mais acidentes ambientais, de grandes proporções, caracterizado por significativo impacto ao meio ambiente, seja por contaminação de solo, água ou ar, derramamento de substâncias oleosas ou perigosas, com potencial ou efetivo risco de aplicação de multas, sanções ou geração de passivo ambiental.
- Dois ou mais incidentes ambientais, que forma pontual ou localizada, levaram a algum tipo de iteração de substâncias atípicas no solo, água ou ar, a exemplo o derramamento de substâncias oleosas, sem registro de dano/contaminação.
- Um ou mais acidentes de segurança do trabalho de qualquer natureza, envolvendo pessoas durante a execução de suas operações, independentemente da gravidade ou da existência de afastamento.

METODOLOGIA DE AVALIAÇÃO



Da divulgação: Será divulgada a categoria alcançada por cada empresa participante. As avaliações, bem como as notas, e o detalhamento de cada um dos itens não serão divulgados ao público, limitando-se o acesso dessas informações apenas no âmbito do processo avaliativo junto a Comissão e a empresa participante.

A participante poderá solicitar à Gerência de Sustentabilidade da Vports o relatório referente à análise total do seu desempenho, com a pontuação referente a cada item.

RECURSO PARA REVISÃO DE NOTAS



As empresas operadoras portuárias poderão solicitar 1 recurso de revisão de nota referente as documentações dos critérios de saúde, segurança do trabalho e meio ambiente.

Os recursos deverão ser solicitados exclusivamente dentro do período especificado e por meio da ferramenta, ambos a serem divulgados pela Vports em seus canais oficiais. No recurso, a candidata deve informar as razões pelas quais discorda da pontuação atribuída, sendo vedado apresentar novos fatos, atividades ou documentos não submetidos à análise inicial da Comissão.



RECONHECIMENTO



O reconhecimento será feito conforme a classificação final das empresas, com a entrega para cada empresa participante um selo e um troféu correspondente à categoria alcançada.

Seguimos navegando juntos rumo a um ambiente portuário cada vez mais seguro, sustentável e de alta performance!



