

ATA DA 123ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DOS PORTOS DE VITÓRIA E BARRA DO RIACHO - CAP

Aos 22 de maio de 2026, na rua Izidro Benezath, 48, 3º andar, Enseada do Suá, Vitória - ES, realizou-se a 123ª Reunião Ordinária do Conselho de Autoridade Portuária dos Portos de Vitória e Barra do Riacho - CAP, em conformidade com a Lei nº 12.815/2013. A sessão foi presidida pela Conselheira Tatiana Gontijo de Loreto Advincula, representante da Secretaria Nacional de Portos - SNP/MPOR, que declarou aberta a reunião, saudando os presentes. Estiveram presentes os conselheiros signatários da lista de presença em anexo, bem como os convidados permanentes: Sr. Watson Barros Valamiel, representante da Log-In, Sr. Nilvo Souza Machado, representante da ANTAQ, Flavia Nico, representante da IPorts, e Pedro Zucarato, representante do IFES. A Presidente do CAP, após dar as boas-vindas aos participantes da reunião, solicitou à Secretária, Camilla Machado, a verificação do quórum, o que foi devidamente confirmado. Na sequência, solicitou aos conselheiros que contribuam com a inclusão de temas relevantes para a comunidade portuária nas pautas das reuniões. Destacou, ainda, que a confirmação de presença deverá ser realizada com antecedência mínima de 3 (três) dias, a fim de assegurar a formação de quórum e a realização das reuniões, considerando que alguns conselheiros se deslocam de outros estados para participação.

1 - POSSE DE CONSELHEIROS - Não houve posse de conselheiro nesta reunião.

2 - CONTROLE DE MANDATOS DO CAP - Foi apresentada a atualização do controle de mandatos, com destaque para aqueles já expirados.

3 - APROVAÇÃO DE ATAS - Após análise, foi aprovada a ata da 122ª Reunião do Conselho.

4 - CONVITE PARA A SEMANA DA INTEGRIDADE VPORTS - A Secretária do Conselho, Camilla Machado, convidou os conselheiros a participarem da palestra de encerramento da Semana da Integridade da Vports, ministrada por Roberta Codignoto, em formato on-line, no dia 29/05/2026, às 9h30.

5 - TGL DA NAVEGANTES - O conselheiro Adriano Hantequeste atualizou o Conselho sobre as obras no Porto de Capuaba do Consórcio Navegantes. Informou que o comissionamento está previsto para iniciar em novembro de 2027, que a etapa de engenharia civil alcançou 59% de execução, estando em linha com o projeto, e que a etapa eletromecânica atingiu 24%. Entre os avanços da obra, destacou a montagem e pintura dos tanques, a montagem das tubulações, a construção do prédio administrativo e a realização dos testes hidrostáticos dos tanques. O conselheiro Everaldo Colodetti informou que, com o aumento do fluxo de caminhões para a operação da Navegantes, será necessária a construção de um pátio para garantir a viabilidade do trânsito na região. A conselheira Christine

Moreira acrescentou que a apresentação contempla apenas metade da construção prevista e que a quantidade de tanques deverá dobrar nos próximos três ou quatro anos, estando o licenciamento aprovado para 17 tanques. **6 - PÁTIO DE TRIAGEM** - Na sequência, Adriano apresentou o projeto do Pátio de Triagem, esclarecendo que seu objetivo é organizar o fluxo de veículos, evitar filas nas vias de acesso e garantir que apenas caminhões autorizados acessem os terminais no horário programado. Destacou que a iniciativa proporcionará maior eficiência operacional, redução do tempo de espera, melhor utilização dos *gates*, além de mais segurança e controle. Relatou, ainda, que a localização é estratégica, que haverá sistema de agendamento e monitoramento em tempo real, resultando em maior fluidez logística e produtividade. O conselheiro Everaldo Colodetti informou que a Prefeitura de Vila Velha está à disposição para colaborar na concretização do projeto. O convidado Watson Valamiel lembrou que o assunto é tratado desde a época da CODESA, que a última vez que veio ao CAP foi em jul/24, quando houve manifestações de preocupação à eventual obrigatoriedade de se utilizar o pátio, que há Operador Portuário que tem área fora do porto e controla seu fluxo de carretas, que há resistência à obrigatoriedade em outros estados como Bahia, que um ponto de preocupação é o aumento de custos ao usuário do porto. **7 - ALFANDEGAMENTO** - Ato contínuo, o conselheiro Adriano Hantequeste atualizou o Conselho sobre o processo de alfundegamento. Explicou que a Área Penedo (TVV 2) já se encontra alfundegada, que a área AOP03 está em uso provisório do berço, que há outras duas áreas denominadas “Capuaba” em avaliação para alfundegamento e que a área da Fazendinha está em estudo para expansão. **8 - BARRA DO RIACHO** - Adriano também apresentou uma visão geral dos avanços do projeto de Barra do Riacho. Informou que, até agosto, o IEMA deverá emitir o licenciamento, que até novembro será realizada a revisão da réplica do EIA/RIMA e que a Licença Prévia está prevista para ser emitida até setembro de 2027. A conselheira Patricia Lascosque pontuou que, caso seja implantado algum ramal ferroviário conectado à nova área, será necessário avaliar previamente a situação das lagoas de aeração, que funcionam como barragens, não sendo possível a passagem de trilhos ao lado delas. Esclareceu, ainda, que a Suzano e a Imetame estão desenvolvendo um estudo de proposição de traçado para posterior doação ao Governo. **9 - MOVIMENTAÇÃO DE CARGAS** - Em relação à movimentação de cargas, o conselheiro Adriano informou que os portos administrados pela Vports movimentaram 2,5 milhões de toneladas no acumulado de janeiro a abril de 2026, resultado 7% superior ao registrado no mesmo período do ano anterior. Relatou que o desempenho foi impulsionado, principalmente, pelo crescimento da carga geral (64%), do granel líquido (9%) e dos contêineres (3%), enquanto o granel sólido

apresentou retração de 4%. Informou também que, no período, foram movimentadas 854 mil toneladas de granel sólido, 348 mil toneladas de granel líquido, 917 mil toneladas em contêineres e 412 mil toneladas de carga geral. Além disso, destacou o crescimento das movimentações de fertilizantes, combustíveis, GLP, produtos químicos, café, máquinas, veículos e produtos siderúrgicos. Por fim, informou que a movimentação de veículos alcançou 72,6 mil unidades no período, representando crescimento de 76% em comparação ao mesmo período de 2025. **10 - ATUALIZAÇÕES**

SOBRE A REFORMA DA PONTE SOBRE O RIO ARIBIRI - Em seguida, o conselheiro Eugênio Fonseca prestou informações acerca da situação da ponte. Relatou que, durante as avaliações técnicas realizadas pelo DNIT, verificou-se a necessidade de intervenções adicionais na fundação da estrutura, o que demandou a revisão do escopo inicialmente previsto. Informou que a Vports está elaborando os projetos necessários para subsidiar a atuação do DNIT, responsável pela execução das obras nos pilares da ponte, que esses projetos devem estar concluídos em até 40 (quarenta) dias, que após a execução das obras nos pilares, serão executadas, pela Vports, as obras no tabuleiro da ponte. Os conselheiros manifestaram preocupação com os sucessivos atrasos e solicitaram a formalização de um plano de trabalho contendo etapas, responsáveis e prazos, bem como atualizações periódicas sobre o andamento das ações. **11**

- REPRESENTAÇÃO DO CAP NA CÂMARA TÉCNICA DE LICENCIAMENTO DE GRANDES PROJETOS, ACOMPANHAMENTO DE CONDICIONANTES DE LICENÇAS AMBIENTAIS, FISCALIZAÇÃO E COMPENSAÇÃO AMBIENTAL E NA CÂMARA TÉCNICA DE ZONEAMENTO AMBIENTAL - Em seguida, foi discutida a indicação de representantes do CAP para participação nas câmaras técnicas do Conselho Estadual de Meio Ambiente - CONSEMA. Alguns conselheiros manifestaram interesse em representar o colegiado, destacando sua experiência técnica e atuação na área ambiental. Ficou definido que os interessados encaminharão seus currículos à

Secretaria deste Conselho para posterior escolha dos representantes pelo colegiado, que será feita via envelope no grupo de whatsapp do CAP. **12 - FATURAMENTO** - Posteriormente, o conselheiro Paulo Alves relatou dificuldades relacionadas ao faturamento e à emissão de notas fiscais pela Vports, apontando que desde janeiro de 2026 os Agentes Marítimos vêm enfrentando atrasos na disponibilização das cobranças, inconsistências nas informações apresentadas e retenção da devolução de valores pagos a maior, nos depósitos antecipados para operação dos navios. Foi destacado que a situação vem gerando dificuldades operacionais e financeiras para armadores e agentes marítimos. Em resposta, a Vports reconheceu as dificuldades decorrentes da implantação de um novo sistema e das adaptações exigidas pela legislação tributária. Informou que medidas corretivas já

estão sendo adotadas, incluindo a automação de processos, e colocou-se à disposição para tratar casos específicos até a completa normalização dos serviços. Em sua réplica, o Conselheiro Paulo Alves, registrou que os clientes da Vports não podem ser prejudicados, por uma melhoria no sistema, a qual já dura mais de 6 meses e que em tese, só trás benefícios para a própria VPorts, solicitando uma solução imediata para todos os clientes e não um atendimento pontual, a cada inconsistência detectada. **13 - PRÓXIMA REUNIÃO** - Por fim, o conselheiro Eugênio e a Presidente do Conselho informaram que a próxima reunião do Conselho poderá ser realizada nas instalações do Cais Comercial e que será realizada uma visita técnica ao Porto de Capuaba durante a reunião de julho. Nada mais havendo a tratar, foi declarada encerrada a reunião, da qual se lavrou a presente ata. Mesa: Tatiana Gontijo - Presidente e Camilla Machado - Secretária. Conselheiros Presentes: Tatiana Gontijo, Fabio Viana Fernandes da Silveira, Christine R. Moreira, Eugênio Fonseca, Jefferson Bayer, Adriano Hantequeste Gomes, Ricardo Dutra Reis, Robson Luiz de Souza, Luiz Claudio Lobo, Paulo Cesar Alves, Patricia Dutra Lascosque, Everaldo Colodetti e Roberto Almeida.

**TATIANA GONTIJO DE L.
ADVINCULA**
Presidente do CAP

CAMILLA SILVA MACHADO
Secretária do CAP