

ATA DA 125ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DOS PORTOS DE VITÓRIA E BARRA DO RIACHO – CAP

Aos 17 de julho de 2026, de forma remota pela plataforma *teams*, realizou-se a 125ª Reunião Ordinária do Conselho de Autoridade Portuária dos Portos de Vitória e Barra do Riacho – CAP, em conformidade com a Lei nº 12.815/2013. A sessão foi presidida pela Conselheira Tatiana Gontijo de Loreto Advincula, representante da Secretaria Nacional de Portos – SNP/MPOR, que declarou aberta a reunião, saudando os presentes. Estiveram presentes os conselheiros signatários da lista de presença em anexo, bem como o representante do SINDAMARES Sr. Leandro Cordeiro e os convidados permanentes: Sr. Watson Barros Valamiel, representante da Log-In, Sr. Nilvo Souza Machado, representante da ANTAQ, Flavia Nico, representante da IPorts, e Pedro Zucarato, representante do IFES. A Presidente do CAP, após dar as boas-vindas aos participantes da reunião, solicitou à Secretária, Camilla Machado, a verificação do quórum, o que foi devidamente confirmado. **1 – POSSE DE CONSELHEIROS** – Não houve posse de conselheiros nesta reunião. **2 – CONTROLE DE MANDATOS DO CAP** – Foi apresentada a atualização do controle de mandatos, com destaque para aqueles já expirados. **3 – APROVAÇÃO DE ATAS** – Após análise, foi aprovada a ata da 124ª Reunião do Conselho. **4 – SELo PRÓ-ÉTICA** – Na sequência, a colaboradora da área de compliance da Vports Larissa Aparecida, informou aos conselheiros que a Companhia é a primeira empresa de origem capixaba e a primeira autoridade portuária do país a conquistar o Selo Pró-Ética, concedido pela Controladoria Geral da União (CGU). O selo demonstra ao mercado, aos clientes, investidores, órgãos reguladores e à comunidade portuária que a Vports mantém elevados padrões de integridade em suas operações e relacionamentos. **5 – FATURAMENTO** – O gerente de contabilidade da Vports Scheslei Wagemacker, informou que, após manifestação apresentada por um cliente no âmbito do SINDAMARES, foi realizada reunião para apuração dos fatos e alinhamento das demandas. Na ocasião, o cliente apresentou uma reclamação, uma sugestão e uma oportunidade de melhoria. Em relação à reclamação, verificou-se que algumas notas fiscais emitidas no período de transição do SAP, no início do ano, não haviam sido recebidas pelo cliente em razão de falhas já identificadas e corrigidas. Foi realizada a conciliação dos valores, com o reenvio das notas pendentes, e o cliente reconheceu que, após as melhorias e automatizações implementadas em maio, não houve novos problemas de recebimento de documentos fiscais. Também foi esclarecido que a emissão de múltiplas notas fiscais para uma mesma cobrança decorre de limitações impostas pelas alterações relacionadas à reforma tributária, situação que afeta todo o setor e foi compreendida pelo cliente. Como oportunidade de melhoria, foi destacada a necessidade de facilitar o acesso dos clientes às memórias de cálculo das cobranças. Informou-se que está em desenvolvimento um portal para disponibilização dessas informações, permanecendo, até sua implantação, o atendimento às solicitações de forma tempestiva. Por fim, foi ressaltado que o

cliente reconheceu a evolução dos processos de faturamento e atendimento, bem como a prontidão da equipe na solução das demandas, reforçando o compromisso da Vports com a melhoria contínua e o atendimento aos seus clientes. Ato contínuo, o representante do SINDAMARES Leandro Cordeiro, agradeceu à Vports pelo atendimento prestado à demanda apresentada anteriormente e destacou a atuação da equipe no suporte aos associados. Informou que, conforme relato das agências marítimas, os problemas relacionados ao faturamento foram significativamente reduzidos, restando apenas ocorrências pontuais de atraso, consideradas dentro da normalidade. Ressaltou, contudo, que a demora no faturamento pode impactar as agências, especialmente em razão da necessidade de comprovação de parte dos valores junto aos armadores. Como sugestão de melhoria, solicitou que a memória de cálculo seja encaminhada, sempre que possível, juntamente com as notas fiscais, a fim de facilitar a conferência das cobranças e reduzir o retrabalho decorrente da necessidade de esclarecimentos adicionais. Por fim, manifestou expectativa quanto à implantação do novo sistema mencionado pela Vports, que permitirá aos clientes acesso às memórias de cálculo, contribuindo para maior transparência e eficiência no processo de faturamento.

6 – ALTERAÇÃO NA DIRETORIA DA VPORTS – O conselheiro Eugênio Fonseca informou ao Conselho que a presidência da Vports passou a ser exercida por Pedro Benevides, que anteriormente ocupava o cargo de Diretor Comercial da Companhia.

7 - ATUALIZAÇÃO TGL – Na sequência, Eugênio apresentou informações sobre a situação dos tanques de granéis líquidos desativados, localizados em área não operacional, esclarecendo que a estrutura já se encontrava nessa condição quando da assunção da concessão e que a Vports vem estudando alternativas para sua solução definitiva. Foi relatado que, após comunicação de lideranças comunitárias acerca do tombamento parcial de um dos tanques, a Vports adotou imediatamente medidas de resposta, com inspeções realizadas pelas equipes de Engenharia e de Segurança, acionamento da Defesa Civil e contratação de empresa especializada para avaliação técnica. Os laudos emitidos concluíram que o tanque se encontra estabilizado, apoiado sobre sua base de concreto, sem risco iminente para a comunidade. O conselheiro informou, ainda, que a Vports manteve comunicação contínua com as lideranças comunitárias, autoridades municipais, Assembleia Legislativa e imprensa, prestando esclarecimentos sobre a situação e as medidas adotadas. Como ações preventivas, foram intensificadas as rondas de segurança, reforçado o patrulhamento na região, isolada a área próxima ao tanque e iniciados serviços de limpeza e manutenção do local. Foi esclarecido que o tombamento decorreu de atos de vandalismo, com a retirada ilegal de partes estruturais dos tanques para comercialização como sucata, e não de deterioração natural da estrutura. Por fim, foi informado que a Defesa Civil notificou a Vports para apresentação de cronograma de estabilização e proposta de solução definitiva para a área, providências que já estão em andamento mediante contratação de empresas especializadas, ressaltando-se que a situação permanece sob monitoramento e sem risco à população.

8 – ATUALIZAÇÃO SOBRE AS OBRAS DA PONTE SOBRE O

RIO ARIBIRI – O conselheiro Eugenio informou que o projeto executivo das fundações da ponte será entregue ao DNIT na semana seguinte, oportunidade em que será solicitada reunião técnica para definição do cronograma de execução das obras. Esclareceu que a intenção é viabilizar a execução simultânea das obras das fundações, sob responsabilidade do DNIT, e do tabuleiro da ponte, sob responsabilidade da Vports, buscando reduzir o prazo total de execução e evitar interrupções significativas no tráfego, restringindo eventuais interdições apenas a situações pontuais e previamente planejadas. Também foi comunicado que o projeto da passarela deverá ser concluído e encaminhado ao DNIT até o final de agosto.

9 – ATUALIZAÇÃO SOBRE O PROJETO DE LEI Nº 733 – O conselheiro Fábio Viana Fernandes da Silveira apresentou atualização acerca da tramitação do Projeto de Lei nº 733, informando que sua apreciação foi adiada para a próxima legislatura, em razão da ausência de consenso sobre pontos relevantes do texto, especialmente aqueles relacionados às questões trabalhistas e aos questionamentos acerca da iniciativa legislativa da proposta. Foi destacado que a expectativa inicial era de conclusão da tramitação ainda em 2026, porém, o adiamento representa significativo atraso na modernização da legislação portuária, transferindo as discussões para o Congresso Nacional que será eleito no próximo pleito. Os conselheiros registraram preocupação com os impactos do adiamento, ressaltando que diversos consensos construídos entre o setor empresarial, os trabalhadores e as entidades representativas poderão ser reavaliados na próxima legislatura.

10 – MOVIMENTAÇÃO DE CARGAS – O conselheiro Adriano Hantequeste não pôde apresentar as atualizações sobre a movimentação de cargas no porto em razão de conflito de agenda, mas informou que enviará a apresentação pelo grupo de WhatsApp.

Nada mais havendo a tratar, foi declarada encerrada a reunião, da qual se lavrou a presente ata. Mesa: Tatiana Gontijo – Presidente e Camilla Machado – Secretária. Conselheiros Presentes: Tatiana Gontijo, Fabio Viana Fernandes da Silveira, Christine R. Moreira, Eugênio Fonseca, Adriano Hantequeste, Ricardo Dutra Reis, Luiz Claudio Lobo, Patricia Dutra Lascosque, Igor de Rossi Farias Macedo, Katiuscia dos Santos Lourenço, Jefferson Bayer, Celso Guerra, e Roberto Almeida.

Documento assinado digitalmente
 TATIANA GONTIJO DE LORETO ADVINCULA
Data: 02/10/2026 11:49:36-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

TATIANA GONTIJO DE L. ADVINCULA
Presidente do CAP

Documento assinado digitalmente
 CAMILLA SILVA MACHADO
Data: 30/09/2026 09:13:39-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

CAMILLA SILVA MACHADO
Secretária do CAP